济广国家高速公路菏泽至宝鸡联络线临猗黄河大桥及引线车辆通行费收费标准定价方案

济广国家高速公路菏泽至宝鸡联络线临猗黄河大桥及引线工程（以下简称临猗黄河大桥及引线工程）由山西省发展和改革委员会批准实施，山西省人民政府批准采用政府和社会资本合作（PPP）模式建设，由中铁建投山西高速公路有限公司负责投资、建设、运营管理。目前该项目将于近期完成交工验收。根据《收费公路管理条例》有关规定，山西省交通运输厅会同山西省发展和改革委员会制定了临猗黄河大桥及引线车辆通行费收费标准定价方案，具体如下。

一、拟制定价格的项目

临猗黄河大桥及引线车辆通行费收费标准。

二、项目基本情况

临猗黄河大桥及引线工程位于山西省运城市万荣县、临猗县及陕西省合阳县境内，是山西省“四纵十五横三十三联”中“十四横”的重要组成部分，也是连接晋、陕两省的12座公路桥梁中投资规模最大、桥梁长度最长的黄河公路大桥。项目起点位于菏宝高速闻合段K510+885处，终点止于菏宝高速合阳至铜川段K531+799处，线路全长20.914公里，其中，临猗黄河大桥长5.427公里，引线长15.487公里。全线按双向四车道高速公路标准建设，设计时速100公里/小时。项目投资概算46.45亿元，项目资本金占总投资20%，交通运输部补助资金12.63亿元，其余为银行贷款。

三、成本调查结论

2024年7月，山西省交通运输厅组织开展了该项目成本调查工作，聘请专业机构进行调查研究后，形成成本调查报告。调查报告结论显示，该项目营运初年（2025年）车辆通行营运总成本22,038.42万元，按工可报告年标准车型通行量695.67万车次测算，营运初年标准车型（1类客车）每车每公里营运成本为1.51元。

四、定价依据

（一）《收费公路管理条例》第十四条 经营性公路的收费期限，按照收回投资并有合理回报的原则确定，……国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过30年；

（二）《收费公路管理条例》第十五条 车辆通行费的收费标准，应当依照价格法律、行政法规的规定进行听证，并按照下列程序审查批准：……经营性公路的收费标准，由省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同级价格主管部门审核后，报本级人民政府审查批准；

（三）《收费公路管理条例》第十六条 车辆通行费的收费标准，应当根据公路的技术等级、投资总额、当地物价指数、偿还贷款或者有偿集资款的期限和收回投资的期限以及交通量等因素计算确定。

五、定价方案

**（一）定价原则**

根据《收费公路管理条例》有关规定，以营运初年成本调查结论为依据，综合考虑投资总额、交通量变化、项目收回投资并有合理回报、当地经济发展水平和群众承受能力等因素，与相邻黄河大桥收费标准衔接。

1. **收费期限**

根据《收费公路管理条例》有关规定，依据该项目投资人中标收费期限及《投资协议》《政府和社会资本合作（PPP）项目合同》的约定，建议该项目收费期限为30年（以省人民政府批复为准）。

**（三）收费标准**

该项目大桥和引线车辆通行费实行分类收费标准。引线车辆通行费收费标准执行山西省人民政府《关于同意调整我省高速公路车辆通行费收费标准的批复》(晋政函〔2019〕126号）文件规定，客运车辆通行费执行乙类道路收费标准，货运车辆通行费执行车型收费标准。大桥车辆通行费收费标准参照本省其他黄河大桥定价方式，实行单独核定。

为科学合理制定收费标准，综合考虑近年来运输结构调整、公众出行多样化等因素对高速公路运营的影响，该项目通车运营后实际车流量及增速预判难以达到工可数据，拟定收费标准试行4年。在试行期满6个月前，结合试行情况，按照政府定价相关规定，重新核定收费标准。

按照定价原则及我省现行高速公路各类车型收费标准折算系数，比照已通车独立桥梁的收费标准，拟定临猗黄河大桥及引线车辆通行费收费标准，车辆通行费车型分类执行《收费公路车辆通行费车型分类》（JT/T489—2019），收费标准如下：

|  **拟定临猗黄河大桥及引线车辆通行费收费标准** |
| --- |
| **各类车型** | **引线车辆通行费收费标准** | **拟定大桥车辆通行费收费标准** |
| **（元/车·公里）** | **（元/车·公里）** |
| **客车** | 1类客车 | **0.36** | **5.02** |
| 2类客车 | **0.54** | **7.53** |
| 3类客车 | **0.87** | **12.14** |
| 4类客车 | **1.41** | **19.67** |
| **货车** | 1类货车 | **0.40** | **5.58** |
| 2类货车 | **1.07** | **14.93** |
| 3类货车 | **1.44** | **20.09** |
| 4类货车 | **1.92** | **26.79** |
| 5类货车 | **2.27** | **31.67** |
| 6类货车 | **2.58** | **36.00** |
| **大件运输货车及专项作业车** | 6类（轴）及以下大件运输货车按其实际车型分类执行货车收费标准。6类（轴）以上大件运输货车以6类（轴）货车收费标准为基数，每增加1轴递增0.2倍的基数，最高增加2.4倍的基数。6类（轴）及以下专项作业车按其实际车型分类执行货车收费标准，6类（轴）以上专项作业车执行大件运输货车收费标准。 |

六、与已通车黄河大桥投资造价及收费标准的对比分析

（一）与太佳黄河大桥对比。临猗黄河大桥单公里造价是太佳黄河大桥的204%。临猗黄河大桥拟定客1至客4收费标准分别为太佳黄河大桥收费标准的85%、85%、136%、166%，临猗黄河大桥拟定货1至货6收费标准分别为太佳黄河大桥收费标准的136%、145%、142%、148%、158%、164%，均低于临猗黄河大桥与太佳黄河大桥单公里造价比204%。

（二）与晋蒙黄河大桥对比。临猗黄河大桥单公里造价是晋蒙黄河大桥的181%。临猗黄河大桥拟定客1至客4收费标准分别为晋蒙黄河大桥收费标准的107%、107%、129%、168%，临猗黄河大桥拟定货1至货6收费标准分别为晋蒙黄河大桥收费标准的119%、127%、125%、129%、132%、145%，均低于临猗黄河大桥与晋蒙黄河大桥单公里造价比181%。

（三）与运宝黄河大桥对比。临猗黄河大桥单公里造价是运宝黄河大桥的110%。临猗黄河大桥拟定客1至客3收费标准分别为运宝黄河大桥收费标准的85%、85%、103%，低于临猗黄河大桥与运宝黄河大桥单公里造价比110%；临猗黄河大桥拟定客4、货1至货6收费标准分别为运宝黄河大桥收费标准的133%、114%、122%、122%、126%、128%、141%，略高于临猗黄河大桥与运宝黄河大桥单公里造价比110%。

临猗黄河大桥与三座已通车黄河大桥投资造价及车辆通行费收费标准的对比分析见下表：

|  |
| --- |
| **独立黄河大桥投资造价及车辆通行费收费标准对比表（一）** |
| 项目 | 桥的里程（公里） | 桥的投资造价（亿元） | 车辆通行费收费标准（元/车·公里） |
| 客车 | 货车 |
| 总造价 | 单公里造价 | 1类 | 2类 | 3类 | 4类 | 1类 | 2类 | 3类 | 4类 | 5类 | 6类 |
| 临猗黄河大桥 | 5.43  | 34.10  | 6.28  | 5.02  | 7.53  | 12.14  | 19.67  | 5.58  | 14.93  | 20.09  | 26.79  | 31.67  | 36.00  |
| 太佳黄河大桥 | 1.68  | 5.18  | 3.08  | 5.94  | 8.91  | 8.91  | 11.88  | 4.10  | 10.30  | 14.10  | 18.10  | 20.00  | 21.90  |
| 晋蒙黄河大桥 | 2.13  | 7.40  | 3.47  | 4.69  | 7.03  | 9.38  | 11.72  | 4.70  | 11.80  | 16.10  | 20.70  | 24.00  | 24.90  |
| 运宝黄河大桥 | 1.69  | 9.65  | 5.71  | 5.92  | 8.88  | 11.83  | 14.79  | 4.90  | 12.20  | 16.50  | 21.20  | 24.70  | 25.60  |
| 说明：1、临猗黄河大桥车辆通行费收费标准为拟定收费标准。2、运三黄河大桥属于公路铁路两用桥，其他黄河大桥为公路桥，两种桥单公里造价相差较大，收费标准未作对比。 |

|  |
| --- |
| **独立黄河大桥投资造价及车辆通行费收费标准对比表（二）** |
| 项目 | 单公里造价（亿元） | 临猗黄河大桥单公里造价/其他黄河大桥单公里造价 | 拟定临猗黄河大桥车辆通行费收费标准/其他黄河大桥车辆通行费收费标准 |
| 客车 | 货车 |
| 1类 | 2类 | 3类 | 4类 | 1类 | 2类 | 3类 | 4类 | 5类 | 6类 |
| 临猗黄河大桥 | 6.28  | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 太佳黄河大桥 | 3.08  | 204% | 85% | 85% | 136% | 166% | 136% | 145% | 142% | 148% | 158% | 164% |
| 晋蒙黄河大桥 | 3.47  | 181% | 107% | 107% | 129% | 168% | 119% | 127% | 125% | 129% | 132% | 145% |
| 运宝黄河大桥 | 5.71  | 110% | 85% | 85% | 103% | 133% | 114% | 122% | 122% | 126% | 128% | 141% |

七、影响分析

**（一）进一步促进我省经济社会发展**

本项目通车运营后，打通了我省通往陕西的又一条“断头路”，形成横贯山西省西南部地区对外联系的交通大通道，缩短与周边发达地区的运输距离，加强了各区域的经济联系，对保障国家中部崛起战略的实施，促进区域经济发展具有重要意义。同时，对发挥城市群辐射带动作用，实现关中平原城市群基础设施互联互通、产业体系和产业布局优势互补，通过优化产业布局、以产促城、产城融合和城镇梯度发展，以产业大发展助推新型城镇化具有重要意义。

**（二）促进我省交通运输行业高质量发展**

该项目定价方案符合国家对经营性公路项目收益率的相关规定，可满足该项目收回投资并有合理回报，有利于吸引更多社会资本方参与我省其他公路工程项目建设，促进我省交通运输行业高质量发展。

**（三）增加公众出行路线选择**

临猗黄河大桥及引线工程建成之前，运城地区跨越黄河通行晋、陕两省的运输通道有龙门黄河大桥和风陵渡黄河大桥，龙门黄河大桥为高速公路大桥，风陵渡黄河大桥为车辆免费通行的普通公路大桥。本项目北距龙门黄河大桥约60公里，南距风陵渡黄河大桥约90公里，开通后将成为我省又一重要出省通道，为公众出行增加新路径，减少时间成本，提高行车安全舒适性。

八、相关优惠政策

**（一）差异化收费优惠政策**

根据山西省人民政府《关于同意调整我省高速公路车辆通行费收费标准的批复》(晋政函〔2019〕126号）相关规定，鼓励经营单位在不改变计费方式、不提高收费标准的原则下，充分考虑本地车流量及道路拥堵等情况，自主实施差异化收费，降低通行成本，提高通行效率。

**（二）其他优惠政策**

1.根据《收费公路管理条例》有关规定，该项目对军队和武警部队车辆，公安机关在辖区内收费公路上处理交通事故、执行正常巡逻任务和处置突发事件的统一标志的制式警车，经国务院交通主管部门或者省级人民政府批准执行抢险救灾任务的车辆，进行跨区作业的联合收割机、运输联合收割机（包括插秧机）的车辆，实施免费通行。

2.根据国家和省有关规定，对整车合法装载运输鲜活农产品的车辆、重大节假日期间行驶收费公路的七座及以下小型客车等车辆实施免费通行，对安装并使用ETC车载装置通行本项目的车辆予以优惠。