**运三高速公路三门峡公铁黄河大桥连接线**

**车辆通行费收费标准定价方案**

运三高速公路三门峡公铁黄河大桥连接线由山西省发展和改革委员会批准建设，目前已完成交工验收，具备通车运营条件。根据《公路法》《价格法》《收费公路管理条例》和《政府制定价格听证办法》等有关规定，山西省交通运输厅会同山西省发展和改革委员会提出运三高速公路三门峡公铁黄河大桥连接线车辆通行费收费标准定价方案，具体情况如下。

一、拟制定价格的项目

运三高速公路三门峡公铁黄河大桥连接线车辆通行费收费标准。

二、项目基本情况

运三高速公路三门峡公铁黄河大桥连接线项目位于山西省运城市平陆县境内，是山西通往河南、安徽等省份的重要通道。项目起点位于运三高速公路K118+900处，终点位于三门峡公铁黄河大桥晋豫省界处，全长16.057公里。其中，三门峡公铁黄河大桥公路桥山西段长2.299公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速100千米/小时；连接线长13.758公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速80千米/小时。项目投资概算28.41亿元。

该项目为经营性收费公路。2019年6月，省人民政府同意该项目采用政府和社会资本合作（PPP）模式建设。2019年12月，中铁建投山西高速公路有限公司成立，负责该项目的建设、运营管理工作。合同约定收费期限为30年（以省人民政府批复为准）。

三、成本调查结论

成本调查结论显示，该项目营运初年车辆通行营运总成本18,840.48万元，年标准车型通行量490.59万车次，项目里程16.057公里，每车公里营运成本2.39元。

四、拟制定收费标准

**（一）定价原则**

按照《收费公路管理条例》有关规定，以成本调查结论为依据，综合考虑该项目收回投资期限、公路技术等级、投资总额、交通量及我省经济社会发展水平等因素，并与三门峡公铁黄河大桥公路桥河南段车辆通行费收费标准相衔接。

**（二）定价依据**

《收费公路管理条例》：

第九条 建设收费公路，应当符合国家和省、自治区、直辖市公路发展规划，符合本条例规定的收费公路的技术等级和规模；

第十四条 收费公路的收费期限，…经营性公路的收费期限，按照收回投资并有合理回报的原则确定，…国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过30年；

第十五条 车辆通行费的收费标准，应当依照价格法律、行政法规的规定进行听证，…经营性公路的收费标准，由省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同级价格主管部门审核后，报本级人民政府审查批准；

第十六条 车辆通行费的收费标准，应当根据公路的技术等级、投资总额、当地物价指数、偿还贷款或者有偿集资款的期限和收回投资的期限以及交通量等因素计算确定；

第十八条 建设收费公路，应当符合下列技术等级和规模：…四车道的独立桥梁、隧道，长度500米以上。

**（三）定价方案**

1.方案一：公路桥和连接线分别定价

鉴于该项目三门峡公铁黄河大桥公路桥山西段和连接线的投资不同、设计标准（车道数、设计时速）不同，以成本调查结论为基础,采用三门峡公铁黄河大桥公路桥山西段和连接线分别定价的方式，以1类客车收费标准为基数，根据我省现行高速公路各类车型收费标准折算系数，制定各类车型收费标准。具体定价标准见下表。

| **运三高速公路三门峡公铁黄河大桥公路桥山西段车辆通行费收费标准和连接线车辆通行费收费标准** |
| --- |
| **各类车型** | **三门峡公铁黄河大桥****公路桥山西段收费标准****（元/车·公里）** | **连接线收费标准****（元/车·公里）** |
| **客车** | 1类客车 | 6.86 | 1.75 |
| 2类客车 | 10.28 | 2.71 |
| 3类客车 | 16.58 | 4.33 |
| 4类客车 | 26.86 | 6.96 |
| **货车** | 1类货车 | 7.60 | 2.02 |
| 2类货车 | 20.35 | 5.30 |
| 3类货车 | 27.41 | 7.17 |
| 4类货车 | 36.50 | 9.55 |
| 5类货车 | 43.23 | 11.25 |
| 6类货车 | 49.12 | 12.78 |
| **大件运输货车及专项作业车** | 6类（轴）及以下大件运输货车按其实际车型分类执行货车收费标准。6类（轴）以上大件运输货车以6类（轴）货车收费标准为基数，每增加1轴递增0.2倍的基数，最高增加2.4倍的基数。专项作业车的收费标准参照同类型货车执行。 |

根据交通运输部、国家发展和改革委员会、财政部《全面推广高速公路差异化收费实施方案》等有关规定，鼓励经营单位自主实施差异化收费。经营单位在不改变计费方式、不提高收费标准的原则下，充分考虑本地车流量及道路拥堵等情况，自主实施分路段、分车型、分时段、分出入口、分方向、分支付方式等适合的差异化收费方式。

2.方案二：全线统一定价

以成本调查结论为基础，采用全线统一定价的方式，以1类客车收费标准为基数，根据我省现行高速公路各类车型收费标准折算系数，制定各类车型收费标准。具体收费标准见下表。

| **运三高速公路三门峡公铁黄河大桥连接线车辆通行费收费标准** |
| --- |
| **各类车型** | **收费标准（元/车·公里）** |
| **客车** | 1类客车 | 2.53 |
| 2类客车 | 3.81 |
| 3类客车 | 6.13 |
| 4类客车 | 9.93 |
| **货车** | 1类货车 | 2.81 |
| 2类货车 | 7.53 |
| 3类货车 | 10.13 |
| 4类货车 | 13.50 |
| 5类货车 | 15.98 |
| 6类货车 | 18.17 |
| **大件运输货车及专项作业车** | 6类（轴）及以下大件运输货车按其实际车型分类执行货车收费标准。6类（轴）以上大件运输货车以6类（轴）货车收费标准为基数，每增加1轴递增0.2倍的基数，最高增加2.4倍的基数。专项作业车的收费标准参照同类型货车执行。 |

根据交通运输部、国家发展和改革委员会、财政部《全面推广高速公路差异化收费实施方案》等有关规定，鼓励经营单位自主实施差异化收费。经营单位在不改变计费方式、不提高收费标准的原则下，充分考虑本地车流量及道路拥堵等情况，自主实施分路段、分车型、分时段、分出入口、分方向、分支付方式等适合的差异化收费方式。

五、对比分析

**（一）与三门峡公铁黄河大桥公路桥河南段对比**

三门峡公铁黄河大桥公路桥河南段与该项目同属一座桥梁，山西省负责建设运营三门峡公铁黄河大桥公路桥山西段及连接线，河南省负责建设三门峡公铁黄河大桥公路桥河南段及连接线（以下简称河南段）。河南段全长3.048公里，其中，大桥1.727公里，连接线1.321公里，总投资10.77亿，全线采用按次收费。

方案一与河南段收费标准换算成同口径的单公里收费标准对比，方案一各类车型通行费收费标准均低于河南段。1至4类客车平均收费标准是河南段的67.6%，单公里收费标准比河南段低0.8元至3.31元；1至6类货车平均收费标准是河南段的30.1%，单公里收费标准比河南段低7.02元至36.15元。详见下表。

|  |
| --- |
| **方案一与河南段对比分析** |
| **车型** | **河南段****收费标准（元/车·次）** | **河南段换算****单公里收费标准（元/车·公里）** | **方案一换算****单公里收费标准（元/车·公里）** | **比例****（方案一/河南段）** | **单公里****收费比较（元）****（-：低于河南** **+：高于河南）** |
| **1类客车** | 10  | 3.28  | 2.48  | 75.64% | -0.80  |
| **2类客车** | 20  | 6.56  | 3.79  | 57.82% | -2.77  |
| **3类客车** | 30  | 9.84  | 6.08  | 61.81% | -3.76  |
| **4类客车** | 40  | 13.12  | 9.81  | 74.75% | -3.31  |
| **1类货车** | 30  | 9.84  | 2.82  | 28.64% | -7.02  |
| **2类货车** | 90  | 29.53  | 7.45  | 25.25% | -22.07  |
| **3类货车** | 115  | 37.73  | 10.07  | 26.68% | -27.66  |
| **4类货车** | 135  | 44.29  | 13.41  | 30.27% | -30.88  |
| **5类货车** | 150  | 49.21  | 15.83  | 32.16% | -33.38  |
| **6类货车** | 165  | 54.13  | 17.98  | 33.22% | -36.15  |

方案二与河南段收费标准换算成同口径的单公里收费标准对比，方案二各类通行费收费标准均低于河南段。1至4类客车平均收费标准是河南段的68.3%，单公里收费标准比河南段低0.75元至3.19元；1至6类货车平均收费标准是河南段的30.3%，单公里收费标准比河南段低7.03元至35.96元。详见下表。

|  |
| --- |
| **方案二与河南段对比分析** |
| **车型** | **河南段****收费标准（元/车·次）** | **河南段换算****单公里收费标准（元/车·公里）** | **方案二（元/车·公里）** | **比例****（方案二/河南段）** | **单公里****收费比较（元）****（-：低于河南** **+：高于河南）** |
| **1类客车** | 10  | 3.28  | 2.53  | 77.13% | -0.75  |
| **2类客车** | 20  | 6.56  | 3.81  | 58.06% | -2.75  |
| **3类客车** | 30  | 9.84  | 6.13  | 62.28% | -3.71  |
| **4类客车** | 40  | 13.12  | 9.93  | 75.67% | -3.19  |
| **1类货车** | 30  | 9.84  | 2.81  | 28.55% | -7.03  |
| **2类货车** | 90  | 29.53  | 7.53  | 25.50% | -22.00  |
| **3类货车** | 115  | 37.73  | 10.13  | 26.85% | -27.60  |
| **4类货车** | 135  | 44.29  | 13.50  | 30.48% | -30.79  |
| **5类货车** | 150  | 49.21  | 15.98  | 32.47% | -33.23  |
| **6类货车** | 165  | 54.13  | 18.17  | 33.56% | -35.96  |

**（二）方案一与方案二对比**

如行驶该项目全程，方案一略低于方案二收费水平。方案一各类客车通行费需支出40元至158元，各类货车通行费需支出45元至289元；方案二各类客车通行费需支出41元至159元，各类货车通行费需支出45元至292元。

如不跨省出行（仅通行项目起点至平陆老城互通路段），方案一收费水平较大幅度低于方案二。方案一各类客车通行费需支出18元至70元，各类货车通行费需支出20元至128元；方案二各类客车通行费需支出25元至99元，各类货车通行费需支出28元至182元。

六、影响分析

**（一）有利于进一步促进我省经济社会发展**

三门峡公铁黄河大桥按照国家统筹规划建设，实现了集公路、铁路于一体的运输方式，为强化跨区域大通道建设，构建便捷绿色安全综合交通网络奠定了基础。该项目的通车运营将进一步提升省域间物流运输效率，强化省际衔接，带动区域经济开发,融入产业布局，有效促进国内市场大循环和省域间公众交流互通。

**（二）有利于公众多种出行路线选择**

运三高速公路三门峡公铁黄河大桥连接线建成之前，运城地区跨越黄河通行晋豫两省的运输通道已有风陵渡黄河大桥、三门峡黄河公路大桥和运宝黄河大桥等。运宝黄河大桥为高速公路桥梁，风陵渡、三门峡黄河公路大桥为车辆免费通行的普通公路桥梁。该项目西距运宝黄河大桥约44公里，东距三门峡黄河公路大桥约8公里，开通后将成为我省又一重要出省通道，为公众出行增加了一条路径，供更多考虑时间成本和行车安全舒适性的公众选择。

**（三）有利于优化营商环境，促进我省交通运输行业高质量发展**

该项目定价方案符合国家对公路经营性项目收益率的相关规定，有利于吸引更多社会资本方参与我省其他公路工程项目建设，促进我省交通运输行业高质量发展。

七、其他需要说明事项

本项目交通量基于运三高速公路平陆收费站近年来的交通量测算。随着路网功能完善，经济结构调整、交通市场变化等，该项目实际交通量可能发生改变。按此定价方案，投资人收回投资可能存在一定的风险。